

POTENTIEEL BAANGEBRUIK VAN BAAN 07 LEFT OP BRUSSEL-NATIONAAL ONDER VOR-OMSTANDIGHEDEN TIJDENS DE NACHT – 24H



REF: 7389-P

Uiteenzetting van de feiten

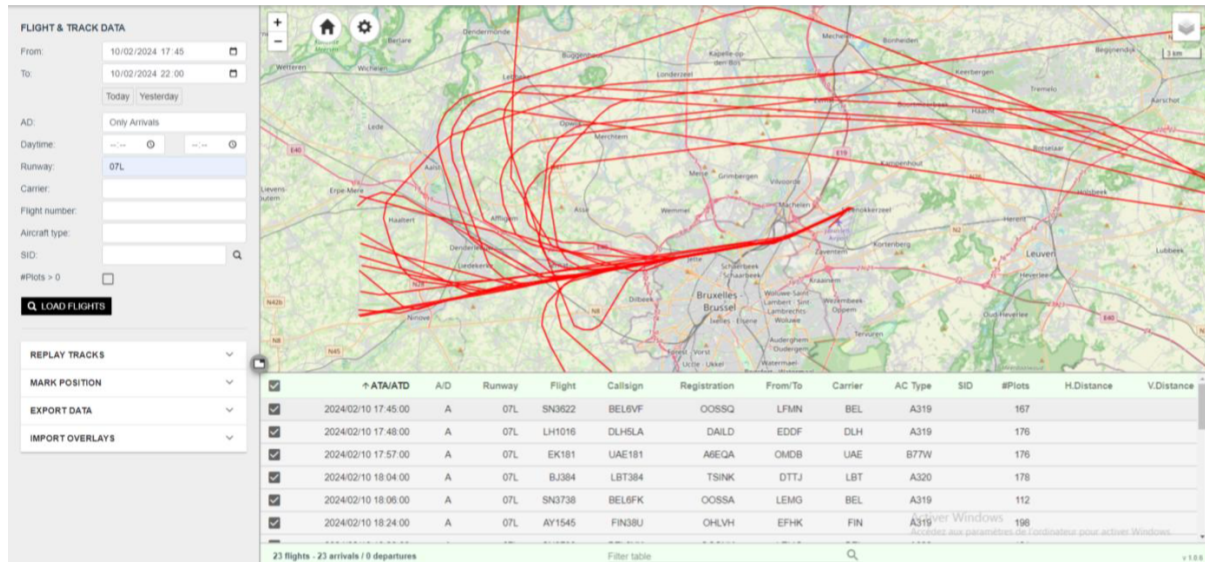
Geschreven door
Philippe TOUWAIDE

Vrijdag 15 maart 2024

Weergave van de feiten:

Op zaterdag 10 februari 2024 stelde de Ombudsdienst naar aanleiding van telefoongesprekken en andere berichten vast dat er 23 werden uitgevoerd in het donker en met DVOR/DME APPROACH op baan 07 LEFT te Brussel-Nationaal, tussen 17.45 LT en 20.06 LT.

Die dag begonnen zonsondergang en de duisternis rond 17.45 LT.



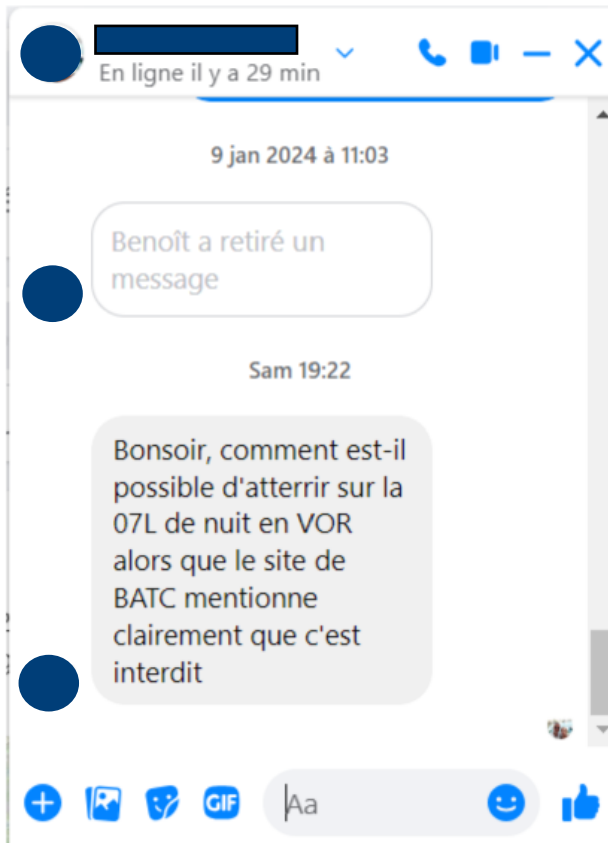
De Ombudsdienst neemt kennis van volgende NOTAM, gepubliceerd op 10 februari 2024 om 01.00 LT, die dit het gebruik van baan 07 LEFT op Brussel-Nationaal toelicht:

NOTAM A0410/24

From:10 FEB 24 00:00 Till:PERM

Text:IAP VOR RWY 07L AVBL H24. AIP WILL BE AMENDED ACCORDINGLY

Op 12 februari 2024 om 11.53 LT stelt de Ombudsdienst, in strikte overeenstemming met haar missies en bevoegdheid, vragen *“naar aanleiding van verschillende klachten van omwonenden (zie hieronder), kunt u ons alstublieft de reden geven voor het gebruik van baan 07 LEFT voor landingen na zonsondergang?”*



Vertaald bericht:

“Goedenavond, hoe is het mogelijk om tijdens de nacht in VOR te landen op baan 07L, hoewel de website van BATC duidelijk vermeldt dat dit verboden is.”

Origineel bericht:

« ???? !!!!! Atterrissages depuis un moment et en plus il est presque 19h et il fait noir d'encre et cela passe toujours !!! Il n'y a JAMAIS d'atterrissages lorsqu'il fait noir !!!! On nous fait la route infernale de nuit maintenant ! »

Vertaald bericht:

Landingsprocedures

“ ???? !!!!! Landingen sinds een ruime tijd en bovendien is het bijna 19u00 en is het pikdonker en dit blijft steeds doorgaan !!!

Er zijn NOOIT landingen als het donker is !!!! Nu geven ze ons de helse route 's nachts !”

Origineel bericht:

« Pourquoi y a-t-il des atterrissages après le coucher du soleil 18h23 via la VOR07L HJ only : TUI, emirates, Iberia, air Arabia, Lufthansacar depuis que j habite ici 1951 il y avait très peu d atterrissage jusque 2005 puis changement des procédures en enlevant la petite phrase vent exceptionnel de l AIP. Ce qui induit un changement significatif, y a t'il des raisons personnelles, politiques ? »

Vertaald bericht:

Landingsprocedures

“ Waarom zijn er landingen na zonsondergang 18u23 via VOR07L HJ only : TUI, emirates, Iberia, air Arabia, Lufthansa want sinds ik hier woon 1951 waren er heel weinig landingen tot 2005, toen de procedures werden gewijzigd door het zinnetje uitzonderlijke wind te verwijderen uit de AIP. Dit betekent een significante verandering, is hier een persoonlijke of politieke reden voor?” ·

Origineel bericht:

A quand l'utilisation du satellite !!! En plus maintenant atterrissages après le coucher du soleil ? De mieux en mieux

Vertaald bericht:

Landingsprocedures

“Wanneer gaan we de satelliet gebruiken !!! Bovendien zijn er landingen na zonsondergang? Steeds beter en beter.”

Op 14 februari 2024 kregen we de volgende technische uitleg, die niet op deze manier werd gepubliceerd om de vertrouwelijkheid van de ontvangen informatie te beschermen:

“De BSA-ANS staat ons nu toe om de VOR-procedure op baan 07L dag en nacht te gebruiken.

Deze toelating werd gegeven na een uitgebreide veiligheidsanalyse, waarbij in het bijzonder rekening werd gehouden met de sinds 2020 verbeterde baanverlichtingssystemen.

Enkele fragmenten uit het veiligheidsdocument:

- The system installed and in use since August 2020 is a Precision Approach Lighting System of 900 meters, which is an improvement when compared to the Simple Approach Lighting System (minimum 420 meters).*
- With this background the possibility to extend the use of the VOR approach to the night was re-verified, and no blocking factors were identified.*

Hiermee zijn instrumentlandingen naar het oosten mogelijk, zelfs als baan 07R niet beschikbaar is (bijvoorbeeld tijdens werkzaamheden op deze baan).

Er moet worden opgemerkt dat de «HJ»-beperking uitsluitend gekoppeld was aan technische parameters.

In elk geval is deze evolutie geenszins bedoeld om het aantal landingen op banen 07L of 07R te verhogen.

De volgende NOTAM werd gepubliceerd over dit onderwerp:

A0410/24

From:10 FEB 24 00:00 Till:PERM

Text:IAP VOR RWY 07L AVBL H24. AIP WILL BE AMENDED ACCORDINGLY”



Op donderdag 15 februari om 11.46 LT heeft de Ombudsdienst, in overeenstemming met haar missies, de gemeentebesturen van de betrokken gemeenten op de hoogte gebracht naar aanleiding van vragen die op wettelijke wijze aan de Ombudsdienst werden gesteld:

Origineel bericht:

“Objet : Modification dans les heures potentielles d’utilisation des pistes hors système préférentiel

Bruxelles, le jeudi 15 février 2024

Madame la Bourgmestre,

Monsieur le Bourgmestre,

La BSA-ANS (« Belgian Supervisory Authority for Air Navigation Services-Autorité de surveillance de la sécurité des procédures ») accepte dorénavant d’utiliser la procédure VOR par Berchem, Ganshoren, Jette sur la 07L de jour et de nuit.

Cette autorisation a été donnée suite à une analyse de sécurité approfondie, en tenant compte notamment des nouveaux systèmes de balisage de piste améliorés depuis 2020.

L’analyse de sécurité approfondie stipule que le système d’éclairage installé et utilisé depuis août 2020, qui est un système d’éclairage d’approche de précision de 900 mètres, constitue une amélioration par rapport au système d’éclairage d’approche simple (minimum 420 mètres).

Dans ce contexte, la possibilité d’étendre l’utilisation de l’approche VOR à la nuit a été à nouveau vérifiée et aucun facteur bloquant n’a été identifié.

Cette évolution n’a nullement pour but d’augmenter le nombre d’atterrissages sur les pistes 07L ou 07R.

Malgré l’échéance européenne du 25 janvier 2024, l’Etat belge et son Ministre Gilkinet restent en défaut de ne PAS avoir publié de procédures de guidage satellitaire RNP rectiligne dans l’axe des pistes 07 LEFT et 07 RIGHT.

Le NOTAM suivant – permettant l’utilisation H24 (24 heures sur 24) de la procédure VOR RWY 07L - a été publié à ce propos :

A0410/24

From:10 FEB 24 00:00 Till:PERM

Text:IAP VOR RWY 07L AVBL H24. AIP WILL BE AMENDED ACCORDINGLY

L’AIP sera amendé en conséquence lors de la prochaine parution.

Je reste à votre disposition pour toute information complémentaire.”

Vertaald bericht:

“**Betreft** : Wijziging in de potentiële uren van het baangebruik buiten het preferentieel systeem

Brussel, donderdag 15 februari 2024

*Mevrouw de burgemeester,
Mijnheer de burgemeester,*

De BSA-ANS («Belgian Supervisory Authority for Air Navigation Services-Autoriteit voor veiligheidstoezicht van de procedures») geeft nu toestemming om de VOR-procedure via Berchem, Ganshoren, Jette op baan 07L overdag en 's nachts te gebruiken.

Deze toelating werd gegeven naar aanleiding van een grondige veiligheidsanalyse, waarbij in het bijzonder rekening werd gehouden met de nieuwe en verbeterde baanverlichtingssystemen sinds 2020.

De diepgaande veiligheidsanalyse stelt dat het sinds augustus 2020 geïnstalleerde en in gebruik zijnde verlichtingssysteem, een 900 meter lang systeem voor precisienadering, een verbetering is ten opzichte van het eenvoudige naderingsverlichtingssysteem (minimaal 420 meter).

In deze context is de mogelijkheid om het gebruik van de VOR-nadering 's nachts uit te breiden opnieuw geverifieerd en zijn er geen belemmerende factoren geïdentificeerd.

Deze evolutie is geenszins bedoeld om het aantal landingen op banen 07L of 07R te verhogen.

Ondanks de Europese deadline van 25 januari 2024 blijven de Belgische Staat en zijn minister Gilkinet in gebreke omdat ze GEEN rechtstreekse RNP-satellietgeleidingsprocedures hebben gepubliceerd in de as van de banen 07 LEFT en 07 RIGHT.

De volgende NOTAM - die het gebruik 24H (24 uur per dag) van de VOR-procedure RWY 07L toestaat - is in dit verband gepubliceerd:

A0410/24

From:10 FEB 24 00:00 Till:PERM

Text:IAP VOR RWY 07L AVBL H24. AIP WILL BE AMENDED ACCORDINGLY

De AIP zal in de volgende uitgave dienovereenkomstig worden aangepast.

Ik blijf te uwer beschikking voor verdere informatie.”

Op dinsdag 20 februari 2024 om 11.05 LT werd een NOTAM gepubliceerd zonder dat Ombudsdienst op de hoogte werd gebracht.

Op donderdag 22 februari 2024 om 10.25 LT werd de Ombudsdienst op de hoogte gebracht van de volgende feiten:

Origineel bericht:

“ Van: Coeckelberghs Jean <jcoeckelberghs@ganshoren.brussels>

Verzonden: donderdag 22 februari 2024 10:12

Aan: VAN DE WALLE Caroline <cvandewalle@ganshoren.brussels>

Onderwerp: TR: Motion pour le prochain Conseil Communal (a introduire en urgence vu l'application de la mesure depuis le 10/02/2024)

Bonjour,

Voici, comme demandé, un bref résumé de l'entretien, très pédagogique, de ce matin avec Mme Nathalie DEJACH, directrice du département Infrastructures à la Direction Générale du Transport Aérien du SPF Mobilité et Transports (02/277 41 71 ou 0478/78 52 74) :

La procédure VOR (= balise qui permet d'utiliser une piste également de nuit (et pas uniquement à vue)) a été autorisée par le département Infrastructures à la Direction Générale du Transport Aérien du SPF Mobilité et Transports uniquement sur des critères de sécurité et pour répondre à une demande en raison de travaux de renouvellement du revêtement de pistes.

Cette accord a été erronément publiée par Skeyes le 10/02/2024 sur le « NOTAM » (= outil informatique qui renseigne les pilotes sur les procédures d'atterrissage) mais a été retirée hier, le 21/02/2024, parce que la publication ne peut avoir lieu que suite à une décision politique (accord ministériel), cet accord n'ayant pas été (encore) obtenu.

« Mais il est probable que lors de l'été 2024, cette procédure soit à nouveau activée (et probablement publiée après accord ministériel) pour une période de 15 jours, autorisant l'usage de la piste 07L, également de nuit ».

Bien cordialement,

Sincères salutations

Vriendelijke groeten

Jean COECKELBERGHS
Architecte principal
Responsable f.f. des services
Planification, Urbanisme & Logement
Commune de Ganshoren- Gemeente Ganshoren
Avenue Charles-Quint, 140 – Keizer Karellaan, 140
1083 Bruxelles – 1083 Brussel
Tél 02/464 05 31

Vertaald bericht:

“Van: Coeckelberghs Jean <jcoeckelberghs@ganshoren.brussels>

Verzonden: donderdag 22 februari 2024 10:12

Aan: VAN DE WALLE Caroline <cvandewalle@ganshoren.brussels>

Onderwerp: TR: Motie voor de volgende gemeenteraad (dringend in te dienen aangezien de maatregel sinds 10/02/2024 van kracht is)

Goedendag,

Hierbij, zoals gevraagd, een korte samenvatting van het zeer leerrijke onderhoud van deze morgen met mevrouw Nathalie DEJACH, Directrice van het Departement Infrastructuur bij het Directoraat-Generaal Luchtvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (02/277 41 71 of 0478/78 52 74):

De VOR-procedure (= baken dat toelaat om een baan 's nachts te gebruiken (en niet enkel visueel)) werd door de Dienst Infrastructuur van het Directoraat-Generaal Luchtvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer enkel toegestaan op basis van veiligheidscriteria en als antwoord op een aanvraag voor werken om het baanoppervlak te vernieuwen.

Dit akkoord werd door Skeyes ten onrechte op 10/02/2024 gepubliceerd op de «NOTAM» (= computertool die piloten informeert over landingsprocedures) maar werd gisteren, 21/02/2024, weer ingetrokken omdat publicatie enkel kan gebeuren na een politieke beslissing (ministerieel akkoord), aangezien dit akkoord (nog) niet bekomen is.

“Maar het is waarschijnlijk dat in de zomer van 2024 deze procedure opnieuw zal worden geactiveerd (en waarschijnlijk gepubliceerd na een ministerieel akkoord) voor een periode van twee weken, waarbij het gebruik van baan 07L wordt toegestaan, ook 's nachts.

Vriendelijke groeten

Jean COECKELBERGHS

Architecte principal

Responsable f.f. des services

Planification, Urbanisme & Logement

Commune de Ganshoren- Gemeente Ganshoren

Avenue Charles-Quint, 140 – Keizer Karellaan, 140

1083 Bruxelles – 1083 Brussel

Tél 02/464 05 31”

Op donderdag 22 februari 2024 om 10.30 LT werd de Ombudsdienst op de hoogte gebracht van NOTAM A0513/24, waarmee NOTAM A0410/24 werd ingetrokken:

GG EBBRYAYX

201011 EUECYIYN

NOTAM A0513/24 NOTAMC A0410/24

Q) EBBU/QPIXX/I /NBO/A /000/999/5054N00429E005

A) EBBR B) 2402201005

E) NOTAM CNL)



Ombudsdienst voor de Luchthaven Brussel-Nationaal
c/o skeyes sites te Steenokkerzeel, lokaal S.1.3.08
Tervuursesteenweg 303, 1820 Steenokkerzeel

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER

Philippe TOUWAIDE

Directeur van de Federale Ombudsdienst voor de Luchthaven Brussel-Nationaal



 airportmediation.be  +32 2 206 28 21

 info@airportmediation.be

Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal
Koninklijk Besluit van 15 maart 2002
Site van skeyes - Lokaal S.1.3.08
Tervuursesteenweg 303 - 1820 Steenokkerzeel